



# TUTORIEL

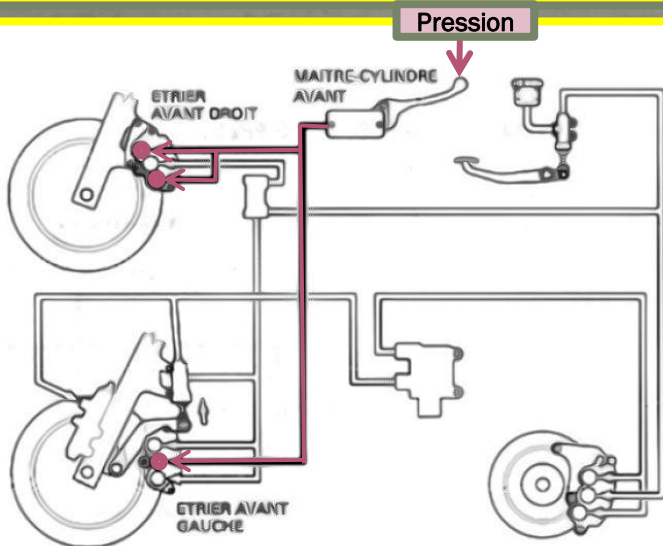


Purge du circuit de frein  
sur  
Goldwing 1800 de 2007

**NOTA : Les textes et images avec un fond ou un bord jaune sont un copier/coller du PDF de la REVUE TECHNIQUE GOLDWING 1800**

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT DE FREINAGE

### Conduite du levier de frein

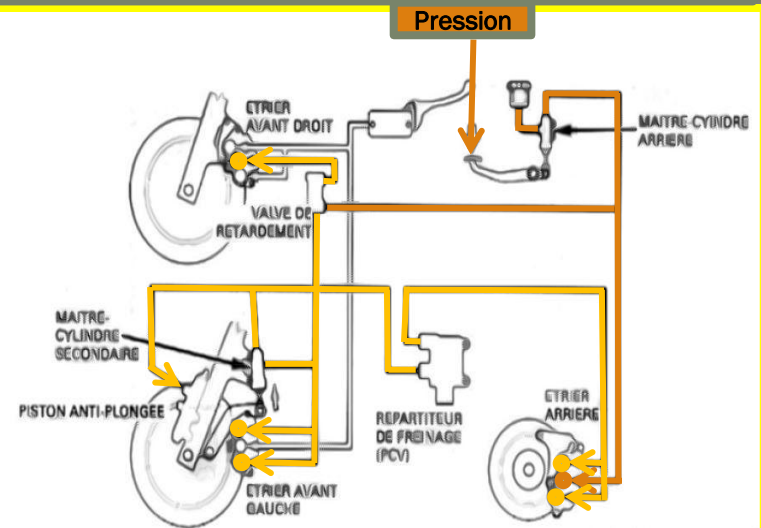


Page 15-A-5

**La pression du liquide de frein s'exerce sur :**

- le piston du milieu de l'étrier AVG
- les 2 pistons extérieurs de l'étrier AVD

### Conduite de pédale de frein



Page 15-A-6

**La pression du liquide de frein s'exerce sur :**

- le piston du milieu de l'étrier AR
- la valve de retardement
- le piston du milieu de l'étrier AVD
- les 2 pistons extérieurs de l'étrier AVG
- le maître cylindre secondaire
- l'anti-plongée
- le répartiteur de freinage
- les 2 pistons extérieurs de l'étrier AR



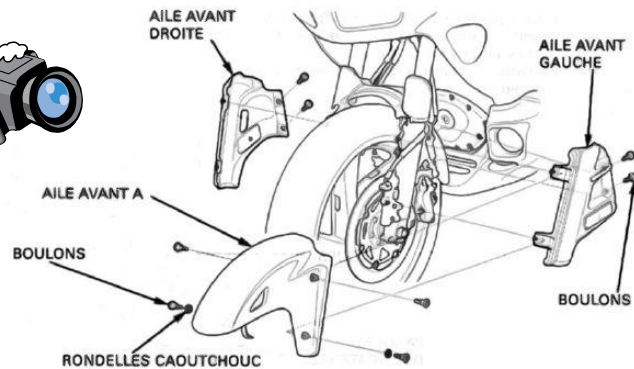
## Mettre la moto sur sa béquille centrale

### AILES AVANT

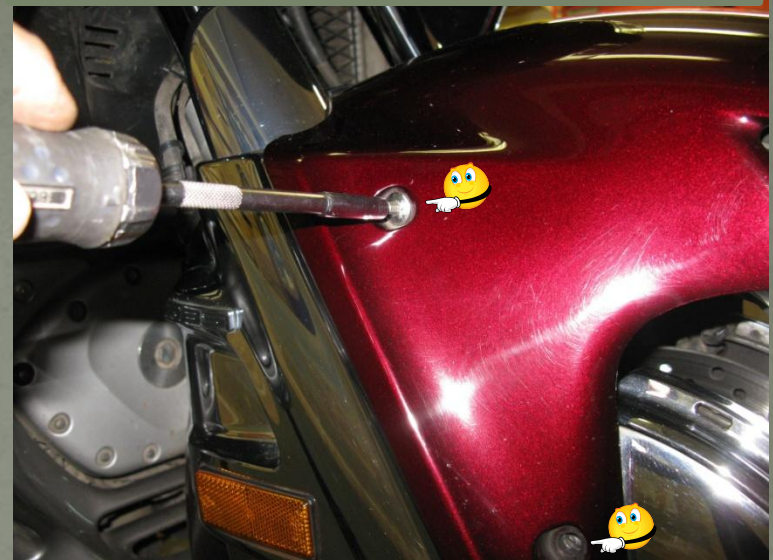
Page 02-05

Enlevez les quatre boulons, les deux rondelles en caoutchouc et l'aile avant A.  
Enlevez les quatre boulons et les ailes avant.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.



## Déposer l' AILES AVANT « A » (attention boulons de longueurs différentes)



## Déposer l' AILES AVANT « A » (attention boulons de longueurs différentes)



## Déposer l' AILE AVANT DROITE





## Déposer l'AILE AVANT GAUCHE



## Si enjoliveurs sur fourche les déposer



## Préparation du circuit du levier de frein

Traquez le guidon à gauche jusqu'à ce que le réservoir du maître-cylindre avant soit à l'horizontale avant de déposer le couvercle. Déposez les vis, le couvercle de réservoir, la plaque de calage et la membrane.



Surveiller  
le niveau

Actionner  
le levier

Il me faut un  
ASSISTANT...

Pas de  
bulle !!!

Le tuyau pour la  
purge doit être  
translucide et le  
diamètre intérieur  
légèrement plus  
petit que celui des  
purgeurs pour que  
le liquide ne coule  
pas

Remplissez le réservoir de liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon non entamé. Vérifiez souvent le niveau de liquide lors de la purge de frein pour éviter que de l'air pompé ne pénètre dans le circuit.

### JE PROCEDE AINSI :

**L'ASSISTANT** : ( dit « je pompe » ) il actionne le levier de frein plusieurs fois, le serre à fond ( dit « je serre » ). Le circuit se met en pression ...

**MOI** : ( dis « j'ouvre » ) je desserre le purgeur d'un quart de tour, attends un petit peu, du liquide de frein avec ou sans bulle d'air doit s'écouler du purgeur et apparaître dans le tuyau. Je resserre le purgeur ( dis « je ferme » ) ...

**L'ASSISTANT** : il relâche lentement le levier de frein, attend un petit peu, ( dit « je pompe » ) actionne à nouveau le levier de frein, le serre à fond pour remettre le circuit en pression ( dit « je serre » ) ...

**MOI** : ( dis « j'ouvre » ) je répète l'opération sur le purgeur ( dis « je ferme » ) ...

Répétez la procédure ci-dessus sur tous les purgeurs jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide s'écoule du purgeur sans bulle d'air...



## Préparation du circuit de la pédale de frein, déposer le cache latéral



## Enlever le bouchon





Déposer la plaque de calage



Déposer la membrane en caoutchouc



Vérifier le niveau de liquide de frein



Les deux circuits de frein (levier et pédale) sont prêts... Voyons dans quel ordre faire la purge du circuit de frein



## ORDRE DE PURGE



Faire action sur le levier de frein et ouvrir / fermer :

1. Valve de purge supérieure, étrier avant droit
2. Valve de purge inférieure, étrier avant gauche



Faire action sur la pédale de frein et ouvrir / fermer :

3. Valve de purge supérieure, étrier avant gauche
4. Valve de purge inférieure, étrier avant droit





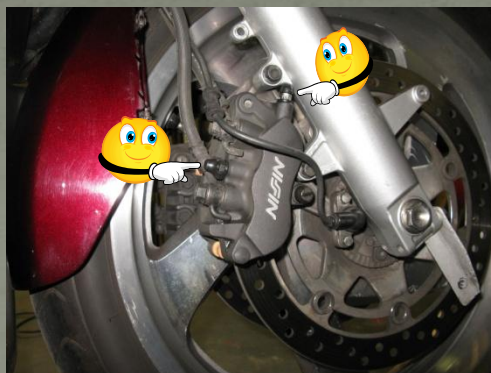


Faire action sur la pédale de frein et ouvrir / fermer :

- 5. Valve de purge inférieure, étrier arrière
- 6. Valve de purge de piston anti-plongée
- 7. Valve de purge supérieure, étrier arrière



La purge est terminée, remettre les bouchons sur les purgeurs



Contrôler les niveaux dans les réservoirs





Remettre la plaque de calage sur la membrane avant de les replacer dans le réservoir



Fermer le réservoir

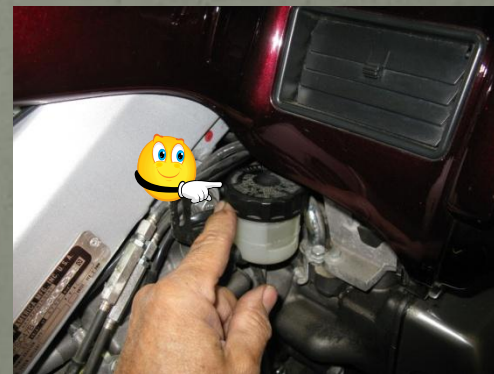
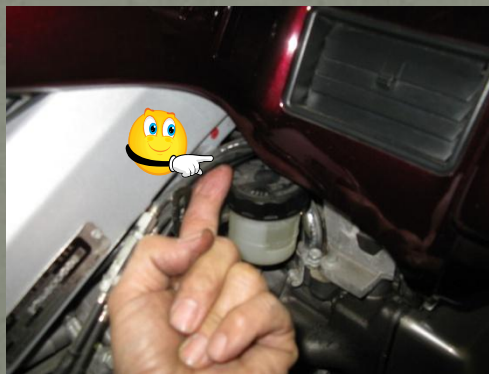




## Remettre la membrane et la plaque de calage



Soulever les gaines pour que le bouchon soit bien placé au dessus de la membrane et du réservoir et fermer





# Faire un essai ! Si satisfait du freinage ...

Reposer les AILES AVANT





# FIN



**INFO : le TUTO est fait pour partager mes bricoles sur mon site  
« bidouillesurgoldwing » ...**

**Il ne se substitue en aucun cas à la REVUE TECHNIQUE GOLDWING 1800**

## JBTH54