



GL1800 FI "Indicateur de défaut " Codes au tableau de bord

Si le voyant FI (Témoin d'erreur) s'allume, arrêtez-vous mais n'arrêtez pas la moto. Mettez au point mort et descendez la béquille latérale, le régime est inférieur à 1500 tr/min. Cela signale à l'ECM d'envoyer le code d'erreur au voyant FI. Comptez le nombre de clignotements longs et courts. Cela vous donnera le code d'erreur.

Si vous éteignez la moto, le code d'erreur est perdu - en quelque sorte. Il est conservé dans l'ECM mais il est plus difficile de l'extraire.

Si la moto s'arrête et ne redémarre pas, vous pouvez faire clignoter le code d'erreur dans le voyant FI en en faisant tourner le moteur pendant 10 secondes. Le clignotement du voyant FI fera vous indiquera alors le code d'erreur.

Clignotement long = 10 (les dizaines) Clignotement court = 1 (les unités)

Par exemple les clignotements suivants : long long long court court court = 33, vérifier le code d'erreur 33

Nombre de clignotements du témoin- Symptômes.

- Cause

0-0 - Le moteur ne démarre pas

- Circuit ouvert dans les fils d'entrée d'alimentation et de mise à la terre de l'ECM : capteur d'angle d'inclinaison défectueux.
- Circuit ouvert dans les fils liés au capteur d'angle de braquage : Relais IGN FI défectueux : Circuit ouvert dans les fils liés au relais IGN FI
- Interrupteur d'arrêt du moteur défectueux : Circuit ouvert dans les fils liés au commutateur d'arrêt du moteur : ECM défectueux : Fusible FI IGN grillé.(20 A)
- Fusible ST. Kill Fuse (10 A)
- Le moteur ne démarre pas

0-0 - Le moteur fonctionne normalement

- Circuit ouvert dans le fil MIL : Compteur combiné défectueux : ECM défectueux

0-0 - (reste allumé) Le moteur fonctionne normalement.

- Court-circuit dans le fil du connecteur de contrôle de service : Court-circuit dans le fil MIL : ECM défectueux

1-1 - Le moteur fonctionne normalement

Faible tension du circuit du capteur MAP (moins de 0,2 V)

- Mauvais fonctionnement du capteur MAP ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement
- Valeur de sécurité : 760 mmHg/1,013hPa

1-2 - Le moteur fonctionne normalement

- Tension élevée du circuit du capteur MAP (plus de 3,9 V)
- Contact desserré ou mauvais du connecteur de capteur MAP
- Mauvais fonctionnement du capteur MAP ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement
- Valeur de sécurité : 760 mmHg/1,013hPa

6-1 - Ralenti difficile à haute altitude

- Faible tension du circuit du capteur BARO (moins de 0,2 V)
- Mauvais fonctionnement du capteur BARO ou de son circuit
- Ralenti difficile à haute altitude
- Valeur de sécurité : 760 mmHg/1,013hPa

6-2 - Ralenti difficile à haute altitude

- Tension élevée du circuit du capteur BARO (plus de 3,9 V)
- Connecteur du capteur BARO desserré ou en mauvais état.
- Mauvais fonctionnement du capteur BARO ou de son circuit
- Ralenti difficile à haute altitude
- Valeur de sécurité : 760 mmHg/1,013hPa

7-1 - Difficile de démarrer à basse température

- Faible tension du circuit du capteur ECT (moins de 0,07 V)
- Dysfonctionnement du capteur ECT ou de son circuit
- Difficulté de démarrage à basse température
- Valeur de sécurité : 85°C / 185°F
- Le ventilateur de refroidissement s'allume

7-2 - Difficile de démarrer à basse température

Tension élevée du circuit du capteur ECT (plus de 4,93 V)

- Contact desserré ou mauvais du connecteur du capteur ECT
- Mauvais fonctionnement du capteur ECT ou de son circuit
- Difficulté de démarrage à basse température
- Valeur de sécurité : 85°C / 185°F
- Le ventilateur de refroidissement s'allume

8-1 – Mauvaise Accélération du moteur

Faible tension du circuit du capteur TP (moins de 0,3 V)

- Mauvais fonctionnement du capteur TP ou de son circuit
- Mauvaise accélération du moteur
- Valeur de sécurité : 0°.

8-2 - Accélération médiocre du moteur

Tension élevée du circuit du capteur TP (plus de 4,93 V)

- Contact lâche ou mauvais du connecteur du capteur de pression atmosphérique.
- Mauvais fonctionnement du capteur TP ou de son circuit
- Mauvaise accélération du moteur
- Valeur de sécurité : 0°.

9-1 - Le moteur fonctionne normalement

Basse tension du circuit du capteur IAT (moins de 0,07 V)

- Mauvais fonctionnement du capteur IAT ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement
- Valeur préprogrammée : 28°C / 82°F

9-2 - Le moteur fonctionne normalement

Tension élevée du circuit du capteur IAT (plus de 4,93 V)

- Contact desserré ou mauvais du connecteur du capteur IAT
- Mauvais fonctionnement du capteur IAT ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement
- Valeur de sécurité : 28°C / 82°F

11 - Le moteur fonctionne normalement

Capteur VS pas de signal

- Contact lâche ou mauvais du connecteur du capteur VS
- Mauvais fonctionnement du capteur VS ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement

12 - Le moteur ne démarre pas

Mauvais fonctionnement du circuit de l'injecteur n° 1

- Contact lâche ou mauvais du connecteur de l'injecteur.
- Mauvais fonctionnement de l'injecteur ou de son circuit
- Le moteur ne démarre pas
- Injecteurs, pompe à carburant et allumage coupés

13 - Le moteur ne démarre pas

Mauvais fonctionnement du circuit de l'injecteur n° 2

- Contact lâche ou mauvais du connecteur de l'injecteur
- Mauvais fonctionnement de l'injecteur ou de son circuit
- Le moteur ne démarre pas
- Injecteurs, pompe à carburant et allumage coupés.

14 - Le moteur ne démarre pas

Mauvais fonctionnement du circuit de l'injecteur n°3

- Connecteur de l'injecteur desserré ou mauvais contact
- Mauvais fonctionnement de l'injecteur ou de son circuit
- Le moteur ne démarre pas
- Injecteurs, pompe à carburant et allumage coupés.

15 - Le moteur ne démarre pas

Mauvais fonctionnement du circuit de l'injecteur n°4

- Connecteur de l'injecteur desserré ou mauvais contact
- Mauvais fonctionnement de l'injecteur ou de son circuit
- Le moteur ne démarre pas
- Injecteurs, pompe à carburant et allumage coupés

16 - Le moteur ne démarre pas

Mauvais fonctionnement du circuit de l'injecteur n° 5

- Contact lâche ou mauvais du connecteur de l'injecteur
- Mauvais fonctionnement de l'injecteur ou de son circuit
- Le moteur ne démarre pas
- Injecteurs, pompe à carburant et allumage coupés.

17 - Le moteur ne démarre pas

Mauvais fonctionnement du circuit de l'injecteur n°6

- Connecteur de l'injecteur desserré ou mauvais contact
- Mauvais fonctionnement de l'injecteur ou de son circuit
- Le moteur ne démarre pas
- Injecteurs, pompe à carburant et allumage coupés

18 - Le moteur ne démarre pas

Capteur CMP pas de signal

- Connecteur du capteur CMP desserré ou mal contacté
- Mauvais fonctionnement du capteur CMP ou de son circuit
- Le moteur ne démarre pas
- Injecteurs, pompe à carburant et allumage coupés.

19 - Le moteur ne démarre pas

Capteur CKP pas de signal

- Connecteur du capteur CKP desserré ou mauvais contact
- Mauvais fonctionnement du capteur CKP ou de son circuit
- Le moteur ne démarre pas
- Injecteurs, pompe à carburant et allumage coupés.

****21-1 - Le moteur fonctionne normalement**

Dysfonctionnement du capteur O2 droit

- Le connecteur du capteur O2 est desserré ou mal connecté.
- Mauvais fonctionnement du capteur O2 ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement

****22-2 - Le moteur fonctionne normalement**

Dysfonctionnement du capteur O2 gauche

- Connecteur de la sonde O2 desserré ou mal contacté
- Mauvais fonctionnement du capteur O2 ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement

****23 - Le moteur fonctionne normalement**

Dysfonctionnement du circuit de chauffage de la sonde O2 droite

- Contact lâche ou mauvais du connecteur de la sonde O2.
- Mauvais fonctionnement de l'élément chauffant du capteur O2 ou de son circuit.
- Le moteur fonctionne normalement

****24 - Le moteur fonctionne normalement**

Dysfonctionnement du circuit de chauffage de la sonde O2 gauche

- Contact lâche ou mauvais du connecteur de la sonde O2.
- Mauvais fonctionnement de l'élément chauffant du capteur O2 ou de son circuit.
- Le moteur fonctionne normalement.

25 - Le moteur fonctionne normalement

Mauvais fonctionnement du circuit du capteur de cliquetis droit

- Contact lâche ou mauvais du connecteur du capteur de cognement.
- Mauvais fonctionnement du capteur de cliquetis ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement

26 - Le moteur fonctionne normalement

Mauvais fonctionnement du circuit du capteur de cliquetis gauche

- Contact lâche ou mauvais du connecteur du capteur de cognement.
- Mauvais fonctionnement du capteur de cliquetis ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement

29 - Le moteur cale, a du mal à démarrer, tourne au ralenti de façon irrégulière.

Mauvais fonctionnement du circuit IACV

- Contact lâche ou mauvais du connecteur IACV
- Mauvais fonctionnement de l'IACV ou de son circuit
- Le moteur cale, a du mal à démarrer, tourne au ralenti de façon irrégulière.

33 - Le moteur fonctionne normalement

L'ECM ne conserve pas les données d'autodiagnostic.

- Mauvais fonctionnement de l'EEPROM de l'ECM
- Le moteur fonctionne normalement

***36 - Le moteur fonctionne normalement**

Mauvais fonctionnement du circuit du capteur A/F droit

- Connecteur du capteur A/F desserré ou mauvais contact.
- Mauvais fonctionnement du capteur A/F ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement

***37 - Le moteur fonctionne normalement**

Mauvais fonctionnement du circuit du capteur A/F gauche

- Contact lâche ou mauvais du connecteur du capteur A/F.
- Mauvais fonctionnement du capteur A/F ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement

***38 - Le moteur fonctionne normalement**

Mauvais fonctionnement du circuit de chauffage du capteur A/F droit

- Connecteur du capteur A/F desserré ou mauvais contact.
- Dysfonctionnement de l'élément chauffant du capteur A/F ou de son circuit.
- Le moteur fonctionne normalement

***39 - Le moteur fonctionne normalement**

Mauvais fonctionnement du circuit de chauffage du capteur A/F gauche

- Contact lâche ou mauvais du connecteur du capteur A/F.
- Dysfonctionnement de l'élément chauffant du capteur A/F ou de son circuit.
- Le moteur fonctionne normalement

41 - Le moteur fonctionne normalement

Mauvais fonctionnement du circuit du capteur GP

- Contact lâche ou mauvais du connecteur du capteur GP.
- Mauvais fonctionnement du capteur GP ou de son circuit
- Le moteur fonctionne normalement

***55 - Le moteur fonctionne normalement**

Dysfonctionnement du capteur A/F HIC (circuit intégré hybride)

- Le moteur fonctionne normalement

Identification des modèles ID

*: VIA, VIIA, VIIIA, IICM and IIICM

** : IIIA, IVA, VA and CM

IDENTIFICATION DES MODÈLES GL1800

Ce manuel couvre 7 modèles/types de GL1800

*MODEL NAME	Heated Seat/Grip Heater	Premium Audio	Navigation System	ABS	Ultra Low Emission	Airbag System
CM	O	-	-	-	-	-
IIIA	-	O	-	-	-	-
IVA	O	O	-	-	-	-
VA	O	O	O	-	-	-
VIA	O	O	-	O	O	-
VIIA-IICM	O	O	O	O	O	-
VIIIA-IIICM	O	O	O	O	O	O

* « A » et « CM » sont des codes de destination : A= USA et CM= Canada

Vérifier de vous référez à la bonne version/Modèle de GL1800