

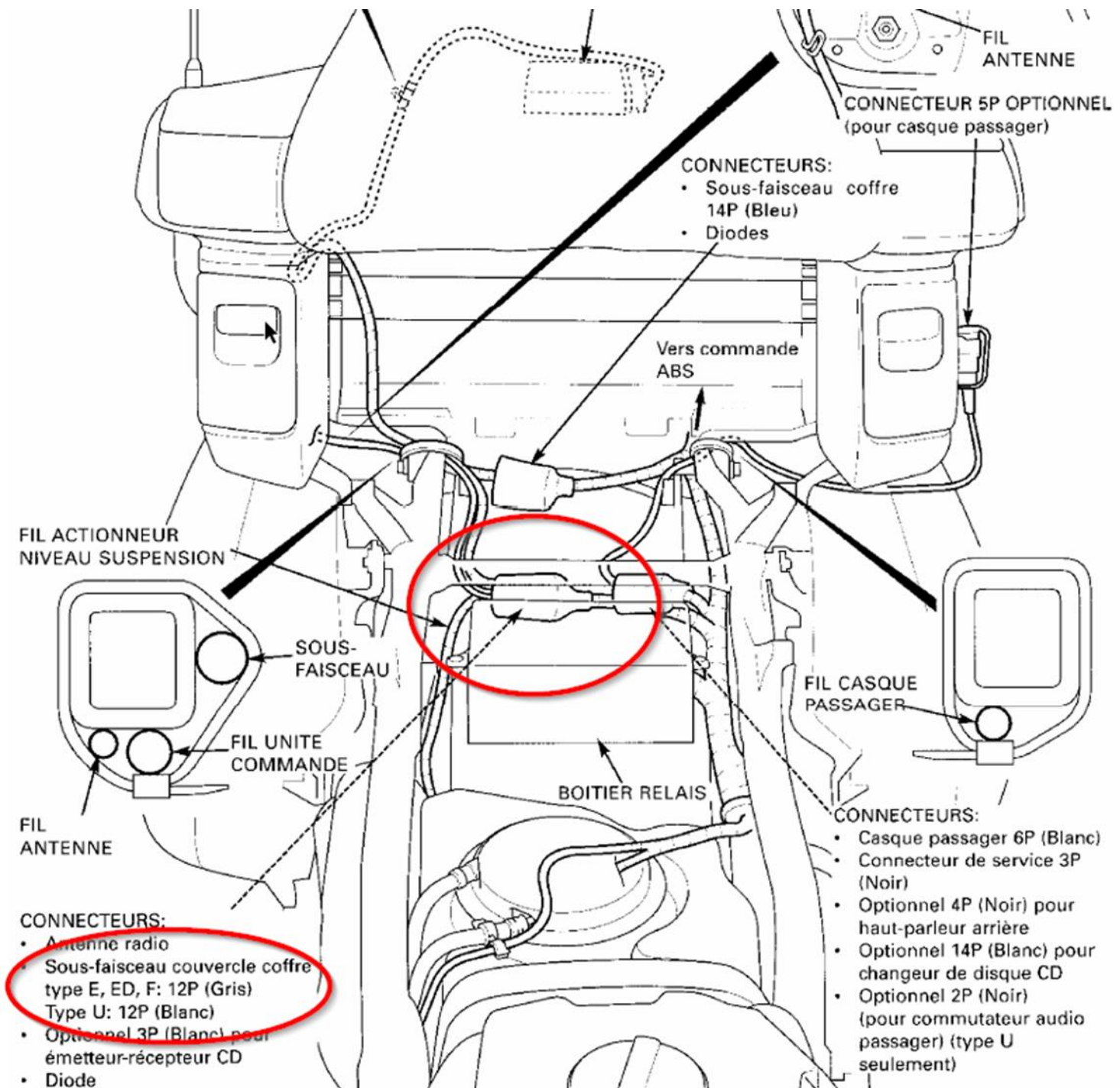
ASTUCE GL1800 '01 – '12

Si vous oubliez la clé dans votre top-case d'une Goldwing GL1800, au lieu de percer la serrure, vous pourrez toujours en déposant la selle et avec un simple bout de fil, faire un pont entre le fil **R/Y** Rouge / Jaune avec le fil **R** Rouge qui se trouve au niveau de la prise sous la selle. C'est un connecteur qui selon l'année et le type (Europe / USA) peut être blanc à 12 pôles ou gris à 14 pôles.

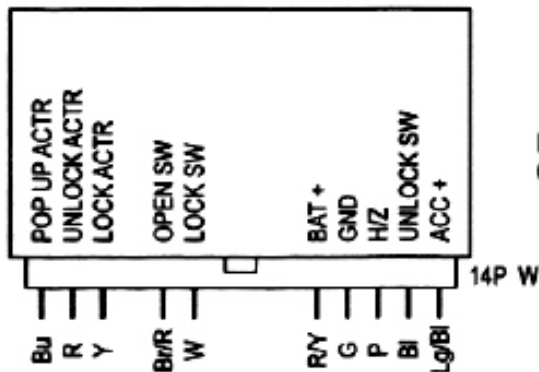
Sur certaines versions / années, il se peut que les fils Rouge est bleu soient croisés, donc si rien ne se passe, essayer de faire un pont entre le fil **R/Y** Rouge / Jaune et le fil **Bu** Bleu.

Normalement le bleu c'est l'équivalent de l'ouverture avec la télécommande et le rouge c'est le déverrouillage de la serrure.

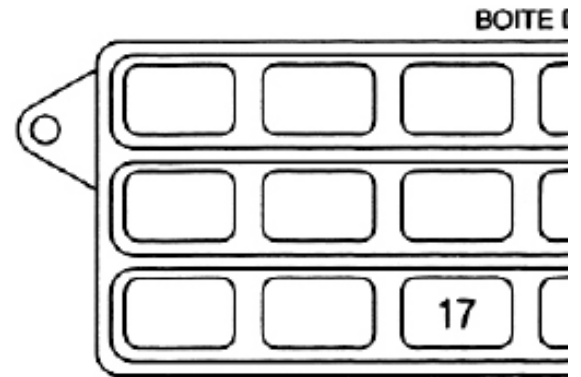
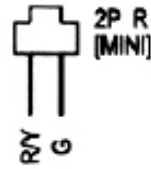
Cette astuce est valable pour autant que votre batterie soit chargée et il est toujours facile de trouver une clé à alène / imbus pour enlever la selle.



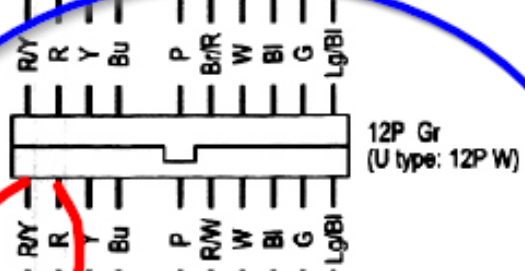
UNITE COMMANDE
VERROUILLAGE COFFRE



POUR ECLAIRAGE
COFFRE (OPTION)

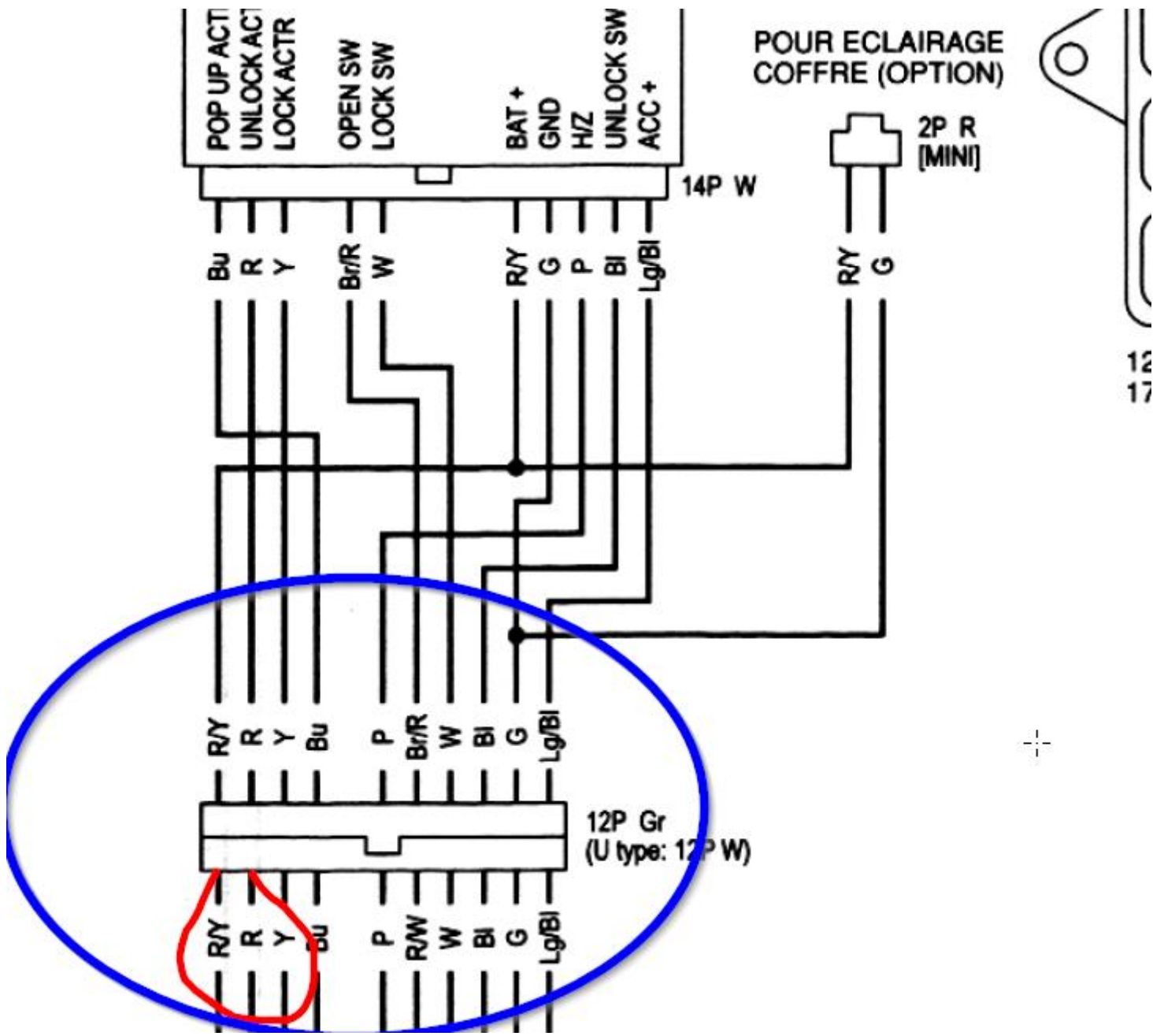


12. RELAIS ACC
17. RELAIS AVERT. SONORE (APPEL)



Lg (21) FUSIBLE (page 23-2)

R/Y (22) FUSIBLE (page 23-2)



SYSTEME DE COMMANDE ACC/DE VERROUILLAGE DU COFFRE

COFFRE INSTRUMENTS

BOITE DE RELAIS

BOITE DE FUSIBLES

UNITE COMMANDE
VERROUILLAGE COFFRE

BOITE DE RELAIS

